

 **Lea atentamente las instrucciones hasta el final antes de proceder al montaje y uso de la rueda.** 

MONTAJE DEL X-SAUCE ROAD KIT (29" - 17mm - v.fina - carretera)

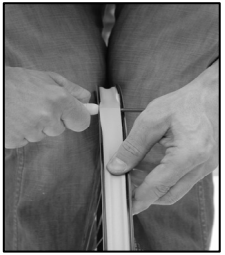
1. Preparación y limpieza de la llanta: Retire el fondo de llanta que pudiera tener anteriormente su llanta y limpie el interior de la llanta con un trapo con disolvente (no valen alcohol, aguarrás u otros limpiadores) y elimine cualquier resto de suciedad que quede adherido a la parte interna de la llanta. Utilice alcohol exclusivamente en el caso de llantas de carbono. Revise también la llanta en busca de restos de virutas de aluminio cortantes y que pudieran cortar las cintas que montaremos posteriormente. Límelas un poco para eliminar la zona cortante.


2. Sellado de la llanta: 2.1 Para tapar los agujeros de los radios utilizar en primer lugar la cinta adhesiva blanca de doble cara. Debe dar una vuelta completa hasta montar un extremo sobre otro unos 3-4 cm. Pegue la cinta despacio y con cuidado para evitar retorcerla y de modo que quede bien centrada. Antes de retirar el adhesivo protector repase todo el perímetro apretando bien para que quede perfectamente adherida a la llanta.



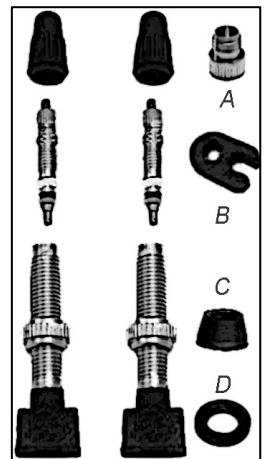
2.2 En segundo lugar debe colocar el fondo de llanta de plástico de color amarillo encima de la cinta blanca de doble cara. La parte rugosa de la cinta amarilla debe quedar pegada a la cinta blanca, la zona lisa de la cinta amarilla debe quedar hacia el exterior.


Retire el protector del adhesivo y coloque el fondo de plástico amarillo sobre la cinta adhesiva comenzando por la zona de la válvula. Haga coincidir dicho agujero con el de la banda amarilla de plástico. Nada más comenzar a pegar la cinta amarilla coloque la válvula (ver punto 3), le ayudará a que no se desplace posteriormente y se asegurará de que quede bien centrada antes de haberla pegado por completo. La banda amarilla entra muy ajustada, colóquela tensando con un poco de fuerza, centrando bien. Para colocarla del todo será necesario usar un par de destornilladores a modo de desmontadores; tal y como muestra la foto. Introdúzcala aunque entre retorcida porque con los destornilladores podrá al final recolocarla. Una vez que la cinta ha entrado totalmente en la llanta retire uno de los destornilladores y termine de asentar la cinta amarilla correctamente con el último destornillador moviéndolo de un lado a otro en la dirección de giro de la rueda.




 **IMPORTANTE:** El fondo de llanta amarillo entra con mucha tensión, esto dificulta un poco su colocación pero conseguirá que después la propia tensión del fondo haga que éste quede perfectamente pegado contra la llanta.

3. Instalación de la válvula: Busque la zona del agujero de la válvula, que habrá quedado tapado con la primera cinta colocada, y perfórelo con la propia válvula o con una herramienta punzante. No agrande el agujero, tan solo perfore lo necesario para que la válvula pueda ser introducida y deje que la propia válvula agrande hasta donde necesite por su propio diámetro. Meta la válvula y apriete la tuerca suavemente, no utilice nunca herramientas, la fuerza de la mano es suficiente. Normalmente siempre utilizara la junta plana "D", pero en caso de agujero de válvula muy grande puede utilizar la junta cónica "C". El kit se suministra con un adaptador (A) para poder dar aire con compresor y con una llave (B) para montar y desmontar el obús de las válvulas.



4. Líquido sellante: El líquido de la botella está preparado para introducirse directamente dentro de la rueda agitando previamente el envase. La dosis recomendada por rueda es de 30-40 ml. No obstante siempre puede añadir un poco más para mayor duración sin exceder de 50 ml para evitar desequilibrados de rueda.  **AGITAR BIEN ANTES DE USAR.**



5. Montaje del neumático: Necesitará desmontables. Pulverice los flancos de la cubierta y el fondo de llanta con agua sola, sin jabón. Pulverizar con agua es imprescindible porque facilitará enormemente el inflado, hasta el punto de que quizá sin agua no podrá hincharla y además evitará que el fondo de llanta pueda ser retorcido o descolocado si la cubierta entra con demasiada tensión.  Use únicamente cubiertas tubeless. Cuando esté montándola y antes de cerrar, introduzca la mezcla de líquido sellante, termine de cerrar la cubierta y dé presión. Revise la zona próxima a la válvula para asegurarse que la cubierta esté bien asentada en esta zona. Para introducir el líquido sellante también puede terminar el montaje del neumático, e introducir el líquido a través de la válvula.

6. Hinchado: Recuerde, es importante pulverizar o mojar con agua los flancos para facilitar el hinchado y evitar que el fondo de llanta pueda retorcerse y estropearse. Probablemente necesitará un compresor. Utilice protector de ojos al dar presión pues podría salir algo de líquido fuera de la cubierta en el momento del inflado debido a la fuerza del compresor. Una vez hinchada revise de nuevo la tuerca de la válvula. Haga girar la rueda y agítela en todos los sentidos para que el líquido se reparta por todo el interior de la rueda. Recomendamos no quitar presión nada más hinchar, sino dejar que la propia rueda se asiente durante unas horas para posteriormente revisar la presión al día siguiente a gusto del ciclista. Es recomendable rodar un poco con la bici, esto ayudará a que cubierta y llanta asienten mejor y que el líquido se reparta mejor por toda la rueda sellando todos los poros. Cuando monte la rueda por primera vez, revísela durante las primeras horas frecuentemente, ya que en el primer sellado es necesario moverla continuamente y durante más tiempo hasta que todos los micro-poros se cierren. Si su rueda pierde algo de presión en las primeras horas después del montaje es normal, dé más presión y mueva de nuevo la rueda para que puedan sellarse los poros que aún quedarán sin cerrar. Si su rueda se desinfla en cuestión de segundos no es normal, revise el montaje del fondo de la llanta y ajuste de la válvula.

7. Rellenado periódico de líquido sellante: El líquido durará dentro de sus ruedas un tiempo que depende de muchos factores (porosidad de cada cubierta, el clima o temperatura exterior, el correcto o incorrecto sellado de la llanta...), dejando escaso residuo al secar. Recomiendo revisar las ruedas todas las semanas, poco a poco podrá ir alargando los períodos de revisión. Si la rueda comienza a perder presión de forma continuada es necesario rellenar con líquido sellante. Deberá aflojar el obús para meter la nueva mezcla a través de la válvula, utilice la llave negra pequeña que se suministra con el kit, y aproveche para revisar y limpiar bien el cuerpo de la válvula para evitar que restos de sellante ensucien el obús. (El cuerpo del obús se vende suelto). Es recomendable al menos introducir una dosis de recarga cada dos meses; quizá la rueda no haya tenido pérdidas de aire, pero el líquido va perdiendo sus propiedades con el paso del tiempo.


RECOMENDACIONES Y REQUISITOS GENERALES:

 **-El Road Kit de X-SAUCE debe utilizarse sólo con cubiertas tubeless.** 

-La llanta: Debe ser de doble pared.


-Presiones: utilice las presiones recomendadas por el fabricante para la cubierta tubeless de carretera.

-No compare nunca las presiones de cámara + cubierta con las del sistema tubeless. Una rueda con cámara puede llevarse a 8,5 o 9,5 kilos de presión sin problema, de hecho será necesario si no queremos llantear o pellizcar; pero en ruedas tubeless lo normal es llevar en torno a 7 kilos, obteniendo la misma dureza de rueda que una rueda sin cámara con las presiones anteriores.

 -Es muy común el error de pensar que si en cubiertas con cámara se llevaban 9 kilos con el tubeless se debe seguir llevando la misma presión. De hacerlo correremos el riesgo de explosión de la rueda porque destalone por exceso de presión. Nunca exceda la presión recomendada por el fabricante.

-Trucos para el inflado: Imprescindible en primer lugar montar la cubierta habiendo pulverizado o mojado la cubierta y el fondo de la llanta con agua. Mojar el conjunto facilitará el inflado y duración del fondo de llanta (en seco es más fácil que se retuerza y sea desplazado por la cubierta en el momento del inflado).


-**IMPORTANTE:** Si la cubierta no se infla fácilmente, quite el obús de la válvula y dé presión sin el obús. En este caso tenga precaución, el aire entrará con mucha fuerza y muy rápido, inflando mucho más fácilmente la rueda. En cuanto se infle la cubierta y talone deje de dar presión o podría estallar por exceso de presión. Retire el compresor y tape la válvula con el dedo, para tomar el obús y rápidamente roscarlo apretándolo. En la operación perderá algo de aire, pero una vez roscado y apretado regule la presión a su gusto.

 -Utilice gafas al dar presión para proteger sus ojos de posibles salpicaduras de líquido sellante.

-Revise sus ruedas con frecuencia, sobre todo al montarlas por primera vez. Si observa que el líquido ha secado añada una recarga lo antes posible. De esta vigilancia depende la duración y correcto funcionamiento de sus ruedas. En caso de duda en cuanto al líquido que queda dentro, añada una nueva recarga (añada la mitad de la dosis); el exceso sólo añadirá unos gramos pero su falta puede terminar en pérdida de presión.

-Utilice para el montaje llantas y cubiertas en buen estado. No monte cubiertas muy desgastadas, pasadas o con rajaduras o defectos que puedan provocar accidentes. Recuerde, use cubiertas tubeless.

-Si su válvula se obstruye con el líquido sellante puede desarmarla para limpiarla. Utilice la llave negra afloja obuses incluida en el kit. Limpie el interior del obús y el interior de la válvula con cuidado, sin utilizar objetos punzantes que deterioren los elementos de ajuste y sellado de la válvula. Un consejo para que la válvula no se ensucie es dejar la bici de un día para otro con las válvulas siempre en la parte inferior de la rueda, o lo más cerca del suelo posible. Así los restos de sellante escurren fuera de la válvula.

 **RECUERDE:** Revise el líquido de sus ruedas periódicamente, no deje que seque o sufrirá pérdidas de presión y los pinchazos no podrán auto-repararse en ruta. Use siempre cubiertas tubeless. Es recomendable meter una dosis de recarga cada dos meses; quizá la rueda no haya tenido pérdidas de aire, pero el líquido va perdiendo sus propiedades con el tiempo.