

INSTRUCCIONES DE MONTAJE KIT TUBELESS MTB - VÁLVULA FINA

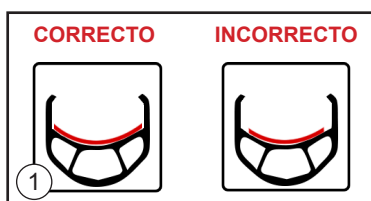


Atención: Lea atentamente las instrucciones hasta el final antes de proceder al montaje y uso de la rueda.



1. Preparación de la llanta:

Retire el fondo de llanta que pueda traer su rueda de fábrica y limpie el interior de la llanta. Para ello, utilice un trapo limpio con disolvente (no use alcohol, aguarrás u otros limpiadores) y elimine cualquier resto de suciedad que quede adherido a la parte interna de la llanta. Use alcohol únicamente para llantas de carbono. Revise también los agujeros de la llanta en busca de restos de virutas de aluminio cortantes que pudieran dañar las cintas que montaremos posteriormente. En caso de encontrar alguna límela un poco desgastando la zona cortante.



2. Sellado de la llanta:

Para tapar los agujeros de los radios utilice la cinta adhesiva negra, que deberá ser de una anchura que cubra totalmente el fondo de su llanta (foto 1). Debe dar una vuelta completa hasta montar un extremo sobre otro unos 6-7 cm. (foto 2). Pegue la cinta despacio, con cuidado, para evitar retorcerla, tensándola y dejándola bien centrada. Recorte los picos del extremo final de la cinta para que queden redondeados. Esto evitará que la cinta se desprege prematuramente.



3. Instalación de la válvula:

El agujero de la válvula habrá quedado tapado con la cinta adhesiva, perfórelo (foto 3) con la propia válvula o con una herramienta punzante, pero no agrande el agujero, abra lo justo para que la válvula pueda ser insertada.



a) En llantas con agujero de válvula gorda (foto 4.a):

Meta la válvula dejando la junta cónica tal y como viene suministrada de fábrica, y apriete la tuerca suavemente, no utilice nunca herramientas, la fuerza de la mano es suficiente.



b) En llantas con agujero de válvula fina (foto 4.b):

En este caso debe retirar la junta cónica de goma que lleva la válvula y volver a colocarla en posición invertida. Si la válvula quedara corta y no asomara lo suficiente como para colocar la tuerca y apretarla, entonces puede reemplazar la junta cónica por la junta plana.



4. Montaje del neumático:

Use un juego de desmontables y un neumático tubeless o tubeless ready. Recomendamos pulverizar con agua los flancos de la cubierta y el fondo de la llanta (use agua sin jabón), al humedecerlos facilitaremos enormemente el talonado e inflado de la rueda. Además, reduciremos el riesgo de que el fondo de llanta adhesivo pueda ser retorcido o descolocado en el proceso del talonado. Monte la cubierta y añada el líquido sellante antes de cerrar por completo (foto 5). Para introducir el líquido sellante también puede cerrar la cubierta del todo, es decir, terminar el montaje del neumático, e introducir el líquido a través de la válvula. El obús de la válvula es desmontable, por lo que con él quitado puede usar la boquilla del propio bote para introducir el líquido en el interior de la rueda (foto 6).





5. Líquido sellante:

Agite el envase antes de echar el líquido en su rueda. Introduzca la dosis mínima adecuada para su rueda según tabla. Puede añadir un poco más de líquido para conseguir una mayor duración, pero no recomendamos añadir más de un 20% de la dosis sugerida. Y recuerde que igualmente deberá revisar y recargar periódicamente su rueda.



MTB 26": 60-80ml	MTB Plus: 120-150ml
MTB 27,5": 70-90ml	FAT BIKE: 170-200ml
MTB 29": 80-100ml	



IMPORTANTE: AGITAR ANTES DE USAR



6. Hinchado:

Recuerde, es muy recomendable pulverizar un poco de agua por los flancos del neumático porque facilitará el talonado e hinchado. Probablemente necesitará un compresor. Utilice protector de ojos al dar presión, podría salir algo de líquido fuera de la cubierta en el momento del inflado debido a la fuerza del compresor. Una vez hinchada revise de nuevo la tuerca de la válvula. Haga girar la rueda y agítela en todos los sentidos para que el líquido se reparta por todo el interior de la rueda (foto 7). Inicialmente daremos bastante presión para que la cubierta se asiente correctamente. Es recomendable rodar un poco con la bici tras el montaje del neumático, esto ayudará a que cubierta y llanta asienten, y que el líquido se reparta mejor por todo el interior de la rueda, sellando todos los poros que existan. Si su rueda pierde algo de presión durante las primeras horas después del montaje es normal, dé más presión y mueva de nuevo la rueda para que puedan sellarse los poros que aún queden sin cerrar. Si su rueda se desinfla en cuestión de segundos no es normal, revise el montaje del fondo de la llanta y el ajuste de la válvula.

7. Rellenado periódico de líquido sellante:

Revise sus ruedas periódicamente. Debe añadir líquido sellante de vez en cuando para mantener un nivel correcto dentro de la rueda, pues irá secándose dependiendo de diversos factores, unos exteriores, como el clima, y otros factores interiores, como el compuesto del neumático. Si la rueda comienza a perder presión de forma continuada inspecciónela, podría tener algún pequeño corte, o puede ser necesario rellenar con líquido sellante porque se agotó el que tenía. Para añadir líquido a su rueda afloje el obús, metiendo la nueva mezcla a través de la válvula. Utilice la llave negra pequeña que se suministra con el kit para extraer el obús, y aproveche para revisar y limpiar bien tanto el cuerpo de la válvula como el propio obús, retirando los restos de sellante que hayan podido solidificar y ensuciar el obús o la válvula. (Los obuses se venden sueltos). Es recomendable al menos introducir una dosis de recarga cada dos meses; quizá la rueda no haya tenido pérdidas de aire, pero el líquido irá perdiendo sus propiedades con el paso del tiempo.

RECOMENDACIONES Y REQUISITOS GENERALES

Para una mejor conservación del líquido sellante recomendamos agitar el envase periódicamente, aunque no se vaya a usar. Y siempre antes de su uso. La llanta debe ser de doble pared. Si su llanta es de perfil alto puede llegar a ser necesario el uso de un prolongador adicional (a la venta por separado). Use presiones adecuadas para cada neumático, según la recomendación del fabricante. Tanto una presión demasiado baja, como demasiado alta, pueden provocar accidentes por salida del neumático. Recuerde que es recomendable montar el neumático pulverizándolo con agua. Si la cubierta no talona, quite el obús de la válvula y dé presión sin él. En cuanto se infle la cubierta y talone deje de dar presión o podría estallar por exceso de presión. Ponga rápidamente el dedo de una mano para evitar la pérdida de aire y coja el obús con la otra. Seguidamente retire el dedo y coloque el obús apretándolo rápidamente. Durante la operación perderá algo de aire, pero una vez roscado y apretado regule la presión con normalidad. Utilice gafas en el momento de dar presión para proteger sus ojos. Revise sus ruedas con frecuencia, sobre todo al montarlas por primera vez. De esta vigilancia dependen la duración y correcto funcionamiento de sus ruedas. Si observa que el líquido ha secado añada una recarga lo antes posible. Es recomendable al menos meter una dosis de recarga cada dos meses. En caso de duda en cuanto al líquido que queda dentro, añada una nueva recarga (media dosis); el exceso sólo añadirá unos gramos, pero su falta puede terminar en pérdida de presión. Debe tener en cuenta que este kit está pensado para convertir llantas y utilizar muchos tipos de cubiertas, por lo que en cada caso será más o menos fácil conseguir hinchar la rueda y su comportamiento posterior variará. Recomendamos utilizar cubiertas tubeless en buen estado. No utilice cubiertas muy desgastadas, deterioradas o con rajaduras o defectos que puedan provocar graves pérdidas de presión o incluso accidentes.